



משרד ראש הממשלה

ירושלים, י"ד חשון תשפ"ו

05 נובמבר 2025

**תשובות המשרד לשאלות הבהרה נוספות במסגרת מכרז 08/2025 לאספקת שירותי הסעה בכלי רכב**

**ממוגני ירי**

1. בהתאם לסמכותה על פי מסמכי המכרז, לרבות סעיף 7.2 לפרק א' למסמכי המכרז, מתכבדת בזאת ועדת המכרזים ליתן הודעה למציעים בדבר שאלות שהועברו אל הוועדה בכתב ותשובות ועדת המכרזים.
2. כל ההבהרות בהודעה זו ייחשבו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים האמורים בהודעה זו תהיה המשמעות שנקבעה להם במסמכי המכרז.
4. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
5. מובהר כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה, כקבוע במסמכי המכרז, וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי מסמך זה ולצרפם למסמכי ההצעה.
6. **בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.**



משרד ראש הממשלה

| #  | שם הפרק/נספח | מספר סעיף במסמכי המכרז | מספר עמוד | שאלה                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | תשובה                  |
|----|--------------|------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. | תנאי סף      | 4.3.2.1                | 7         | <p>הליך מיגון רכבים ממוגני ירי הינו הליך מורכב ורב-שלבי, אשר מועד ייצור הרכב אינו מהווה בו גורם מכריע. פעמים רבות רכבים מיובאים, מאוחסנים ועומדים זמן ממושך ללא שימוש עד לביצוע פעולת המיגון. מבחינה מקצועית ובטיחותית, <b>המדד הרלוונטי הקובע הוא מועד המיגון ולא מועד הייצור.</b> על כן, ולשם שמירה על תחרות הוגנת, מתבקש לתקן את תנאי הסף כך שיחול אחד מן החלופות הבאות:</p> <p><b>להאריך את טווח שנת הייצור בקטגוריית ה"סברבן" ל-12 שנים (למשל, לכלול רכבים משנת 2014 ואילך או לחילופין לקבוע כי עמידה בתנאי הסף תוכר גם ביחס לרכבים שמועד מיגונם אינו עולה על 10 שנים, ללא תלות בשנת הייצור.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | אין שינוי במסמכי המכרז |
| 2. | תנאי סף      | 4.3.2.1                | 7         | <p>תנאי הסף הקובע מגבלת קילומטראז' של עד 200,000 ק"מ יוצר קושי מהותי ולא הגיוני: ראשית, רכבים ממוגני ירי יעודם לנסוע מאות אלפי קילומטרים לאורך חייהם, הם בנויים ומיועדים לכך מראש ולכן לא ברורה ההגבלה, שנית, בשנתיים האחרונות חווינו מלחמה בגבולות המדינה שהצריכה רכבים ממוגנים בצפון הארץ, עוטף עזה, ואילת, דבר שגרם לכך שרכבים ממוגנים נסעו פי 2 ו-3 ממה שנוסעים בשיגרה ועל כן רכבים שחלקם חדשים עשו עשרות אלפי ק"מ בשנה, כך שנוצר עיוות בעקבות המלחמה ועל כן המגבלה יוצרת קושי, כמו כן במועד המקורי שנקבע להגשת ההצעות, ישנם רכבים שעמדו בדרישה זו. ואולם, דחיית מועד ההגשה על-ידי עורך המכרז הביאה לכך שבפרק הזמן הנוסף שנוצר, רכבים אלה המשיכו לפעול במסגרת משימות שוטפות וצבירת נסועה ניכרת. כך נוצר מצב שבו רכבים תקינים, ממוגנים וראויים, שעמדו בתנאי הסף כפי שנקבעו במקור, מוצאים עצמם נפסלים כיום בשל שינוי טכני במועדים.</p> <p><b>נבקש לבטל את ההגבלה או לחילופין לעדכן את רף הקילומטראז' ל-250,000 ק"מ.</b></p> | אין שינוי במסמכי המכרז |



משרד ראש הממשלה

|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |            |                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------|------------------|----|
| <p>אין שינוי במסמכי המכרז</p> <p>ניתן להמציא פלט אישור כשירות רפואית ממחושב חתום על ידי רופא משפחה המאשר כי העובד כשיר רפואית לביצוע העבודה הנדרשת.</p> <p>אין צורך בטופס ייעודי או רשמי נוסף המונפק על ידי משרד ממשלתי.</p> | <p>בתנאי הסף לכוח אדם נדרש אישור כשירות רפואי חתום על ידי רופא, במסמכי המכרז לא צורך טופס אישור רפואי רשמי שעליו רופא יכול לחתום. נהגים שפנו לרופא המשפחה על מנת לחתום על טופס שאינו רשמי על מצב בריאותם נענו בסירוב, בנימוק כי הרופא רשאי לחתום אך ורק על מסמך רשמי המונפק ע"י משרד ממשלתי (כגון אישור כשירות לרישיון נשק וכו').</p> <p>האם קיים טופס רשמי ייעודי המוכר ומאושר ע"י קופות החולים השונות?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 33 | 11.3.4.2.3 | תנאי סף לכוח אדם | 3. |
| <p>אין שינוי במסמכי המכרז</p> <p>ניתן להסתיר את הסמל/לוגו של החברה, בעת ביצוע המשימה עבור המשרד באמצעות מדבקה ניטרלית.</p>                                                                                                   | <p>בהמשך למענה לשאלת ההבהרה הקודמת בנושא הצגת סמלים, נבקש להבהיר:</p> <p>1. על פי תקנות משרד התחבורה קיימת חובה להציג את שם החברה ו/או לוגו על דפנות הרכב בגודל שבין 10 ל- 20 ס"מ.</p> <p>2. ברכבי חברתנו מודבק לוגו בהתאם לחוק, בגודל המינימלי של 10 ס"מ בלבד, וזאת לא לצורך פרסום אלא על מנת לעמוד בדרישות המחוקק.</p> <p>3. תשובתכם כי משרד התחבורה פטר אותנו מהצגת הלוגו במשימות עבורכם אינה ישימה בפועל, מאחר שצי הרכבים של החברה מספק שירות לעשרות לקוחות נוספים שאינם נהנים מפטור זה.</p> <p>לפיכך, אין יכולת מעשית להסרת והחזרת הסמל בכל פעם שהרכב מבצע משימה בשירות משרדכם.</p> <p>לאור האמור נבקש לאפשר הצגת סמל קבוע בגודל המינימלי הקבוע בחוק (כ- 10 ס"מ) באופן שאינו בולט ואינו מהווה פרסום מסחרי, אך עומד בדרישות החוק ובנהלי משרד התחבורה החלים על כלל פעילות החברה.</p> | 54 |            | נספח 9           | 4. |